

Cassino, lì 10 maggio 2020

Trasmissione via pec a : segreteriacdafs@pec.fsitaliane.it

Spett.le

Ferrovie dello Stato Italiane

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Oggetto: richiesta informazioni in merito all'avvio dello studio di fattibilità per una nuova stazione per la fermata TAV a Ferentino e richiesta di autorizzazione allo svolgimento di un nuovo studio di fattibilità per la realizzazione di una stazione TAV a Cassino (FR).

Con la presente il sottoscritto Alessio Carlino, cittadino di Cassino (FR), in proprio e a nome e per conto dei componenti dell'Associazione di cittadinanza attiva Meritocrazia Italiana, intende chiedere ai rappresentanti dell'Ente in intestazione la veridicità delle informazioni fornite dal sito istituzionale del gruppo Ferrovie dello Stato Italiane (<http://fsnews.it/it/focus-on/infrastrutture/2020/4/23/lazio-investimenti-18-miliardi-ferrovie-.html>) inerenti l'avvenuto "avvio dello studio del progetto della nuova stazione alta velocità a Ferentino".

Tali informazioni sono riportate, corredate di rendering illustrativi, all'interno delle pagine 11 e 12 del documento denominato "l'impegno del gruppo FS nel Lazio" 2019-2023.

Se tali informazioni sono corrette significa che il gruppo FS, Ente Pubblico dello Stato, in accordo con una parte della politica¹, ha avviato uno studio di fattibilità per la realizzazione di un'infrastruttura da destinare a stazione ferroviaria del treno ad alta velocità nel comune di Ferentino.

In tal caso, a nome mio e di tanti cittadini di Cassino e del Lazio Meridionale, ci tengo ad esprimere un'opinione sulla questione, sperando che possa essere presa in considerazione e valutata dai vertici di FS.

Considerando infatti che ad oggi tra le due città metropolitane di Roma e Napoli non ci sono altri scali ferroviari per usufruire del treno ad alta velocità e considerando la distanza tra i due poli che è di 204 km forse sarebbe più utile avviare uno studio di fattibilità per realizzare uno scalo TAV in una località posta pressappoco a metà strada tra le due città e non a Ferentino che dista da Roma soli 66 km.

Anche i tempi di percorrenza medi proposti dai treni classici sostengono decisamente la precedente considerazione, infatti per raggiungere Roma da Ferentino occorrono 70 minuti e da Cassino ne occorrono 180.

¹ Riferimento alla conferenza stampa con Presidente Regione Lazio del 23/04/2020

C'è da valutare anche la presenza di importanti complessi industriali presenti nell'areale del cassinate (per esempio la FCA, eccetera) che, seppur ce ne siano, insistono con minore intensità in alta Ciociaria.

Infine tra le motivazioni che supportano con forza la possibile e necessaria presenza di una stazione ferroviaria TAV nel cassinate bisogna citare la presenza di molteplici snodi viari di primaria importanza presenti nel basso Lazio che sono importantissimi per numero di percorrenze e per vastità di aree servite.

Immaginare la stazione Tav a Ferentino significherebbe l'automatica esclusione dalla fruizione di tale servizio da parte di un grandissimo numero di cittadini, a partire da quelli del litorale tirrenico delle province di Caserta e Latina e degli abitanti delle province di Isernia e Campobasso.

Qui di seguito un'immagine che riporta il potenziale bacino di utenza con le due ipotesi di stazione TAV.



Per quanto su esposto vogliate accogliere le su menzionate ed argomentate richieste e avviare uno studio di fattibilità per la possibile realizzazione di una stazione TAV nel cassinate.

Nel caso in cui FS non abbia tale possibilità si chiede di voler autorizzare ed incaricare il centro studi dell'associazione di cittadinanza attiva Meritocrazia Italiana ad intraprendere l'analisi dei costi e dei benefici utili a valutare la realizzabilità dell'infrastruttura ferroviaria prospettata.

In conclusione, con la chiarezza ed onestà intellettuale che mi contraddistingue, comunico fin d'ora che se non si riceverà riscontro alla presente entro il termine di 10 giorni dalla trasmissione della presente trasmetterò alla Corte dei Conti una richiesta di valutazione dell'operato di FS in merito al presunto "avvio dello studio del progetto della nuova stazione alta velocità a Ferentino".

Con osservanza
Alessio Carlino